

«Согласовано»

Глава МО Головинского сельского
поселения Судогодского района

_____ В.В. Кутковский
(подпись) (расшифровка)

« ____ » _____ 2020 г.

«Утверждаю»

Заведующая
МБДОУ «Детский сад с. Чамерево»

_____ М.В. Лукьянова
(подпись) (расшифровка)

« ____ » _____ 2020 г.

«Согласовано»

Начальник ОГИБДД ОМВД
По Судогодскому району

_____ Н.Б. Кузнецов
(подпись)

« ____ » _____ 2020 г.

ПАСПОРТ дорожной безопасности структурного подразделения

**МБДОУ «Детский сад села Чамерево»
Сойменское**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ПАСПОРТА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Паспорт дорожной безопасности структурного подразделения МБДОУ «Детский сад села Чамерево» Сойменское (далее Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии структурного подразделения МБДОУ «Детский сад села Чамерево» Сойменское (далее – ДОУ) требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность ДОУ обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка Паспорта осуществляется администрацией ДОУ с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения Судогодского района. Заведующая ДОУ организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация Паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 января текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом. Паспорт хранится в служебном кабинете руководителя структурного подразделения МБДОУ «Детский сад села Чамерево» Сойменское.

По окончании срока действия Паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый Паспорт, в который из ранее заведённого Паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный Паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

Разработчик Паспорта: руководитель структурного подразделения МБДОУ «Детский сад села Чамерево» Сойменское – Наталья Александровна Милова.

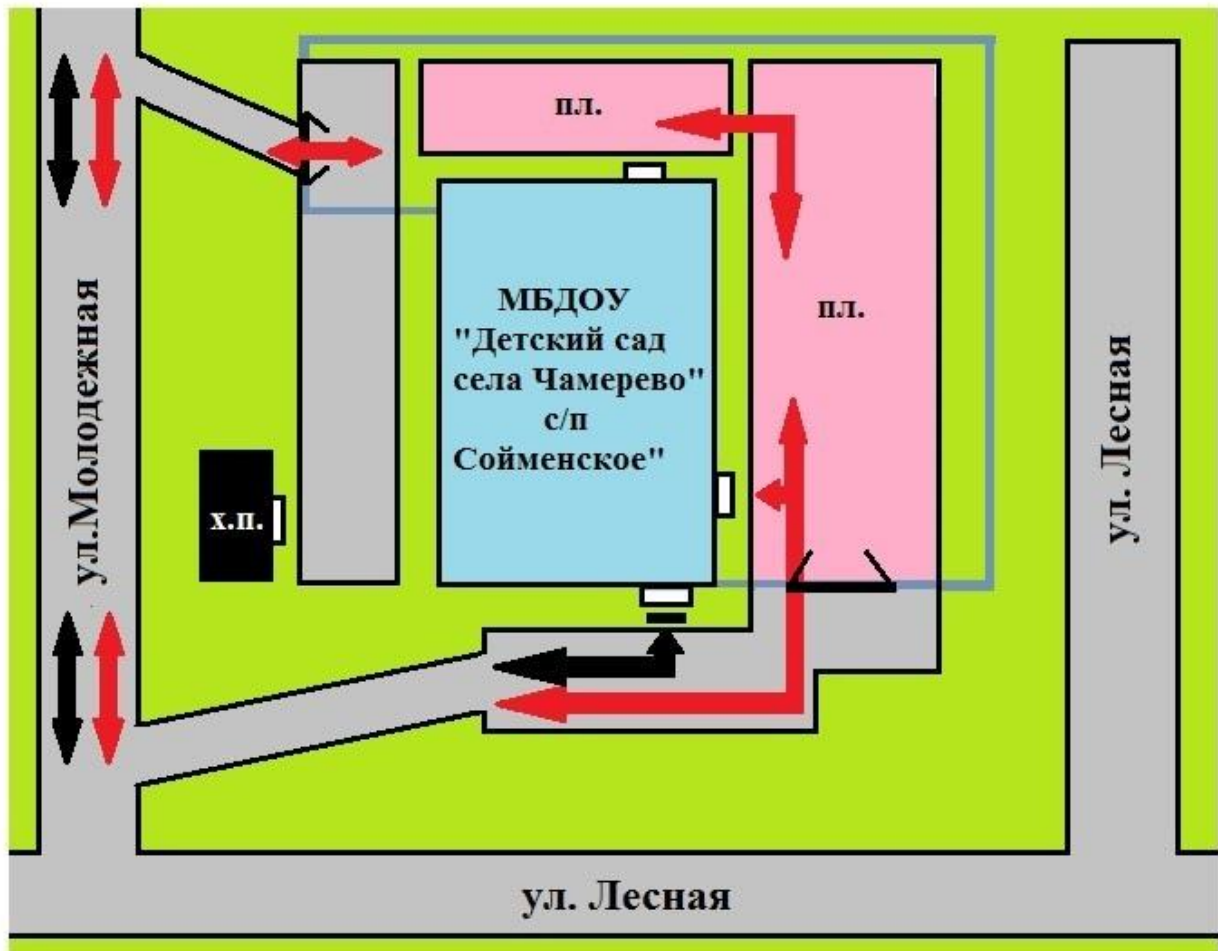
Раздел 1.

Общие сведения о ДОУ и работниках, ответственных за мероприятия по профилактике детского травматизма

Полное наименование ОУ	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад села Чамерево»
Сокращенное наименование ОУ	МБДОУ «Детский сад с. Чамерево»
Тип ОУ	Дошкольное учреждение
Реквизиты ОУ:	
Юридический адрес	601366, Владимирская область, Судогодский район, село Чамерево, улица Первомайская, дом 2
Почтовый адрес	601366, Владимирская область, Судогодский район, село Чамерево, улица Первомайская, дом 2
Почтовый адрес структурного подразделения	601361, Владимирская область, Судогодский район, деревня Сойма, улица Лесная, дом 33
телефон:	8 (49-235) 45-1-40, 8 (49-235) 43-1-10
e-mail:	sad.ch@yandex.ru , sadsoima2012@yandex.ru
Адрес сайта:	http://t922785.dou.obrazovanie33.ru/?re=n
Администрация ОУ:	
Заведующий	Лукьянова Марина Владимировна
Руководитель структурного подразделения	Милова Наталья Александровна
Старший воспитатель	Нет
Заведующий хозяйством	Белоусова Лариса Петровна
Ответственный работник муниципального органа управления образования	Ведущий специалист – эксперт (курируемые направления: безопасность, спортивно-массовые мероприятия) Туркина Екатерина Константиновна тел:8(49235) 2-36-42
Ответственный от ГИБДД ОМВД по Судогодскому району	Инспектор группы ДПС ГИБДД Ирина Сергеевна Дугина
Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма в ДОУ:	Воспитатель Антонова В.А.
Режим работы учреждения	08.00 - 17.00
Количество воспитанников в том числе: проживающие в шаговой доступности от учреждения	22
Наличие автобусов (марка, модель, количество)	Нет
Наличие гаража (указать место расположения)	Нет
Наличие выходов с территории учреждения, граничащих непосредственно с внутри дворовыми проездами или транспортными магистралями населенного пункта	1
Наличие выездов с территории учреждения, граничащих непосредственно с внутри дворовыми проездами или транспортными магистралями населенного пункта	1
Наличие атогородка (площадки) БДД	Нет
Наличие уголка БДД	1
Наличие информационных стендов БДД	1

Раздел 2. СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2.1. ПЛАН-СХЕМА ТЕРРИТОРИИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ МБДОУ «ДЕТСКИЙ САД СЕЛА ЧАМЕРЕВО» СОЙМЕНСКОЕ



газон

тротуар

прогулочные
участки

ДОУ

х.п.

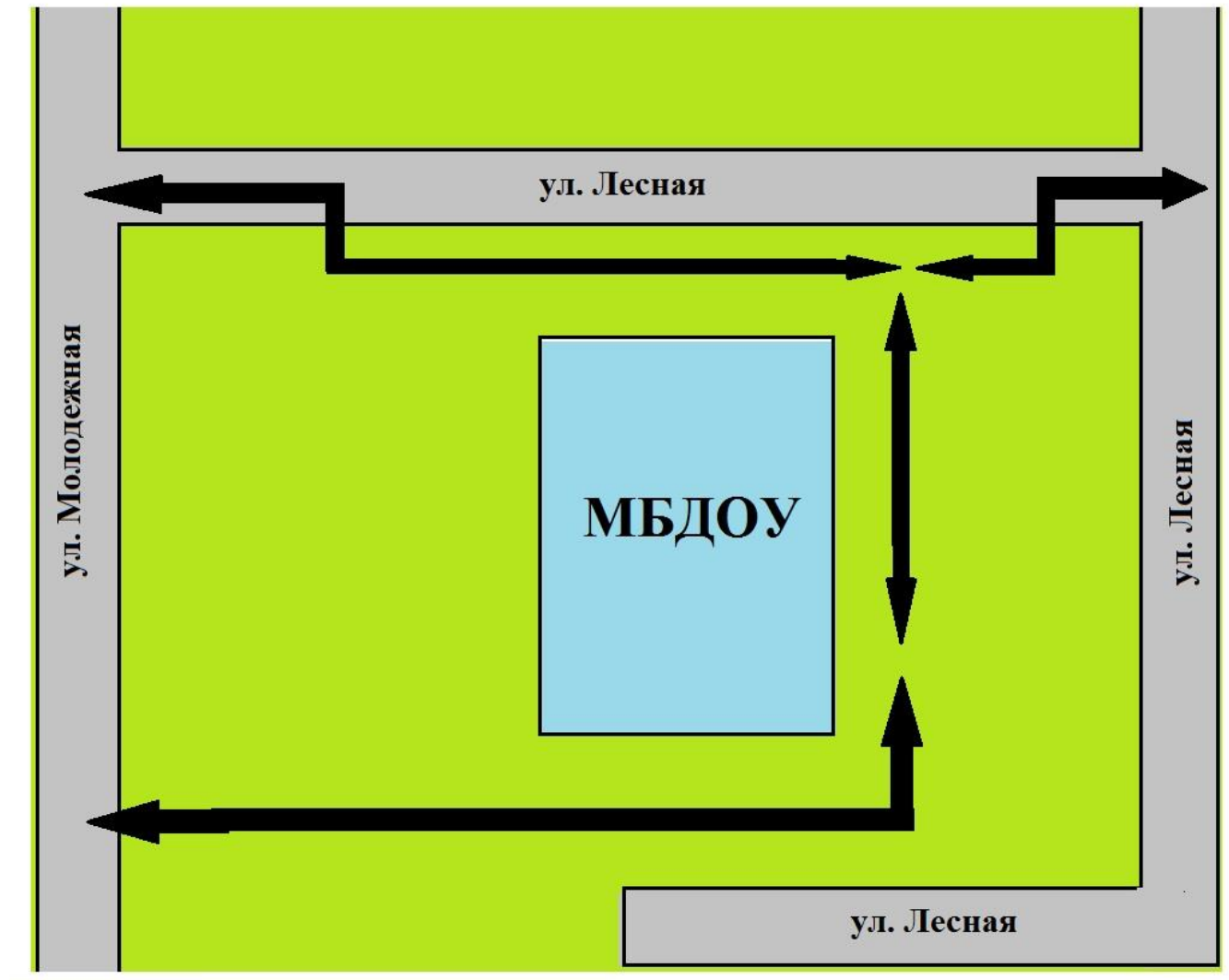
ограждение ДОУ

движение детей на
территории ДОУ

движение транспорта
на территории ДОУ

место погрузки-разгрузки

2.2. План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения, маршруты движения детей.



ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, узкими специалистами по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению правил дорожного движения.
2. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
3. Создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по правилам дорожного движения.
4. Работа с родителями по разъяснению правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки и т.д.).
5. Пропаганда правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических и методических разработок «Зелёный огонёк»; по проведению праздников, викторин, досугов, театрализованных представлений, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».
6. Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД ОМВД России по Судогодскому району инспектором группы ДПС ГИБДД Ириной Сергеевной Дугиной – необходимое условие плодотворной работы по изучению правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление образования администрации МО «Судогодский район»

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНО ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ**

«ДЕТСКИЙ САД села ЧАМЕРЕВО»

Утверждаю

Приказ № 12-1 от 18.03.2018г.
зав. МБДОУ «Детский сад села
Чамерево»

_____ /Лукьянова М.В./



**АВТОРСКАЯ ПРОГРАММА
ДЛЯ ДОШКОЛЬНИКОВ**

**ПО ФОРМИРОВАНИЮ ОСНОВ КУЛЬТУРЫ
БЕЗОПАСНОСТИ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

«Добрая Дорога Детства»

Принята на педагогическом совете.

Протокол №3 от 18.03.2018г.



2018

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт Программы.	3
-------------------------	---

Раздел I. Целевой.

1.1 Пояснительная записка. Актуальность разработки Программы	5
1.2 Понимание культуры в безопасности в психолого-педагогическом контексте ..	9
1.3 Психофизиологические особенности поведения ребенка на дороге	11
1.4 Учет региональных особенностей при реализации Программы.....	13
1.5 Планируемые результаты освоения Программы	14
1.6 Педагогическая диагностика уровня достижений детей по формированию основ культуры безопасности по Правилам дорожного движения	15

Раздел II. Содержательный.

2.1. Содержание образовательной деятельности по формированию у детей основ культуры безопасности по Правилам дорожного движения.....	29
2.2. Формирование компетенций безопасного поведения на дорогах через разнообразные виды культурных практик	65
2.3. Содержание образовательной деятельности по профессиональной коррекции нарушений развития детей	68
2.4. Способы и направления поддержки детской инициативы	69
2.5. Система методической работы по повышению профессиональной компетентности педагогов в вопросах профилактики ДДТТ	70
2.6. Осуществление социального партнерства в условиях формирования у дошкольников знаний по ПДД	74

Раздел III. Организационный.

3.1. Методическое обеспечение Программы	79
3.2. Особенности организации развивающей предметно-игровой среды	85
Список литературы	86
Дополнительный раздел Программы	87

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «ДДД»

Наименование Программы	Авторская программа для детей дошкольного возраста по формированию основ культуры безопасности по Правилам дорожного движения «Добрая Дорога Детства»
Возрастная категория детей	Программа рассчитана на детей дошкольного возраста (2-7 лет): младшая группа (2-3г.), средняя разновозрастная группа (3-5 лет), старшая разновозрастная группа (5-8 лет).
Сроки реализации Программы	5 лет
Цель Программы	Создание и апробация педагогических условий для формирования основ культуры безопасности по Правилам дорожного движения у детей дошкольного возраста.
Педагогические условия (задачи)	<ul style="list-style-type: none"> • Формирование основ культуры безопасности по Правилам дорожного движения у детей дошкольного возраста через развитие познавательных процессов, через всестороннее воспитание и развитие (физическое, интеллектуальное, нравственно-этическое, художественно-эстетическое, обогащение эмоциональной сферы), направленной на соблюдение Правил дорожного движения; • Организация развивающей среды в группах детского сада как системы материальных объектов, направленных на знакомство и взаимодействие личности ребенка с элементами других культур в процессе деятельности; • Совершенствование уровня профессиональной компетентности педагогов и воспитателей в формировании у дошкольников основ культуры безопасности по Правилам дорожного движения; • Обеспечение социального партнерства дошкольного учреждения, семьи, инспекторов ГИБДД и др. в вопросах формирования основ культуры безопасности по ПДД у детей дошкольного возраста.
Ожидаемые результаты	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Созданы оптимальные <u>педагогические условия</u>, обеспечивающие высокую эффективность формирования у дошкольников культуры безопасности по Правилам дорожного движения; ✓ Сформированы начальные навыки культуры безопасности у детей дошкольного возраста; ✓ Овладение детьми элементарными компетенциями, позволяющими распознавать, предвидеть опасные ситуации, знать правила Поведения в таких ситуациях, видеть пути их устранения, чувствовать ответственность за свою жизнь и жизнь других людей. ✓ Установлены уровни сформированности основ культуры безопасности (высокий, средний, низкий), дальнейшее планирование индивидуальной работы; ✓ Сформированы профессиональные компетенции педагогов в вопросах профилактики ДДТТ; ✓ Реализация партнерских взаимоотношений с различными социальными институтами (семья, ГИБДД, ближайшее соц. окружение) по формированию основ культуры безопасности по ПДД у дошкольников.
Автор Программы	Автор и разработчик Программы – старший воспитатель МБДОУ «Детский сад деревни Лаврово» Лукьянова Марина Владимировна
Исполнитель Программы	Педагогические коллективы МБДОУ Судогодского района

Выписки из Правил дорожного движения РФ

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

ИНСТРУКЦИЯ ВОСПИТАТЕЛЮ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКИ ДДТТ

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

- оформлении «уголка безопасности»;

- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;

- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.